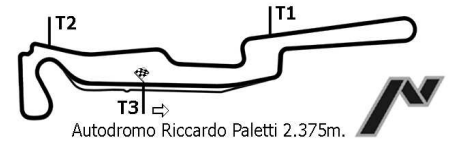


GORDINI CLUB FELD 3 (STAM)



ANALISI DEI TEMPI TRAINING 2

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
401 SCHORI Hans				Mitsubishi E				EAWD			
1)			1'15.584	7)	58.795	28.792	1'27.587	8)	56.453	27.271	1'23.724
2)			1'15.502	8)	57.796	28.345	1'26.141	9)	55.693	27.452	1'23.145
3)			1'57.763 B	9)	59.115	28.588	1'27.703	10)	56.373	27.705	1'24.078
				10)	58.254	28.648	1'26.902	11)	1'15.094	30.378	1'45.472
				11)	57.856	28.424	1'26.280	12)	56.766	27.671	1'24.437
				12)	57.237	28.949	1'26.186	13)	56.309	27.392	1'23.701
				13)	58.418	36.442	1'34.860	14)	1'02.622	30.053	1'32.675
402 MEYER Ives				Mitsubishi E				G C4WD			
1)	3'59.980	26.394	1'22.267	1)	4'18.358	27.244	1'24.498	1)	2'55.743	31.672	1'29.982
2)	54.924	26.429	1'21.353	2)	58.070	27.849	1'25.919	2)	1'02.586	27.608	1'30.194
3)	55.712	26.298	1'22.010	3)	57.162	28.006	1'25.168	3)	1'03.540	28.564	1'32.104
4)	54.733	26.280	1'21.013	4)	57.584	27.395	1'24.979	4)	56.525	27.655	1'24.180
5)	54.531	26.231	1'20.762	5)			1'44.448	5)	55.790	27.190	1'22.980
6)	54.464	27.193	1'21.657	6)			1'47.147	6)	56.497	28.038	1'24.535
7)	54.889	28.140	1'23.029	7)			1'47.466	7)	1'13.756	38.326	1'52.082 B
8)	56.713	27.065	1'23.778	8)	56.678	27.513	1'24.191	8)	3'51.480	27.892	4'19.372
9)	1'07.042	27.878	1'34.920	9)	59.381	28.794	1'28.175	9)	56.131	27.812	1'23.943
10)	1'10.841	33.665	1'44.506	10)			2'01.869 B	10)	55.359	28.079	1'23.438
11)	1'14.384	43.671	1'58.055 B					11)	55.560	27.451	1'23.011
403 ELSASSER Robert				Mitsubishi E				G P4WD			
1)	12'44.517	28.253	1'24.638	407 SCHMID Marc				Nissan 200 S			
2)	54.765	26.754	1'21.519	1) 15'49.002				41.549			
3)	55.750	26.642	1'22.392	1'39.661 B							
4)	56.555	26.831	1'23.386	408 KRONENBERG Mike				Subaru Impre			
5)	58.776	26.501	1'25.277	1) 13'37.017				29.173			
6)	55.627	26.214	1'21.841	2) 59.885				28.650			
7)	56.640	32.626	1'29.266 B	3) 1'00.403				31.964			
8)			2'26.849	4) 1'11.591				39.316			
9)	54.928	26.338	1'21.266	1'50.907 B							
10)	54.691	26.164	1'20.855	409 KUPPER Urs				Mitsubishi E			
				1) 2'57.553				32.469			
				2) 1'07.891				28.434			
				3) 57.146				27.877			
				4) 57.180				27.539			
				5) 56.521				27.374			
				6) 1'09.970				36.542			
				7) 3'43.277				28.190			
404 MARION Molnar				Audi RS3				G C4WD			
1)	2'54.553	28.794	1'29.580	1) 2'57.553				32.469			
2)	57.661	29.275	1'26.936	2) 1'07.891				28.434			
3)	1'01.719	28.376	1'30.095	3) 57.146				27.877			
4)	58.064	28.332	1'26.396	4) 57.180				27.539			
5)	58.530	28.382	1'26.912	5) 56.521				27.374			
6)	58.411	28.862	1'27.273	6) 1'09.970				36.542			
				7) 3'43.277				28.190			
410 OKONEK Christian				Mitsubishi E				G C4WD			
1)	2'55.743	31.672	1'29.982	1) 2'57.553				32.469			
2)	1'02.586	27.608	1'30.194	2) 1'07.891				28.434			
3)	1'03.540	28.564	1'32.104	3) 57.146				27.877			
4)	56.525	27.655	1'24.180	4) 57.180				27.539			
5)	55.790	27.190	1'22.980	5) 56.521				27.374			
6)	56.497	28.038	1'24.535	6) 1'09.970				36.542			
7)	1'13.756	38.326	1'52.082 B	7) 3'43.277				28.190			
8)	3'51.480	27.892	4'19.372								
9)	56.131	27.812	1'23.943								
10)	55.359	28.079	1'23.438								
11)	55.560	27.451	1'23.011								
12)	57.208	27.923	1'25.131								
13)	1'16.485	31.426	1'47.911								
14)	56.002	27.313	1'23.315								
15)	55.363	27.252	1'22.615								
411 RIBI Markus				BMW 1 M				G C2WD			
1)	3'21.698	29.275	1'28.971	1) 2'57.553				32.469			
2)	58.393	29.550	1'27.943	2) 1'07.891				28.434			
3)	1'00.309	29.260	1'29.569	3) 57.146				27.877			
4)	58.789	29.692	1'28.481	4) 57.180				27.539			
5)	59.028	29.640	1'28.668	5) 56.521				27.374			
6)	57.754	30.030	1'27.784	6) 1'09.970				36.542			
7)	1'00.690	29.957	1'30.647	7) 3'43.277				28.190			
8)	59.336	30.038	1'29.374								
9)	1'00.585	29.731	1'30.316								
10)	59.460	29.052	1'28.512								
11)	59.671	29.269	1'28.940								
12)	1'00.385	29.050	1'29.435								
13)	59.341	29.420	1'28.761								
14)	59.079	30.887	1'29.966								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
412 FREI Bernhard				G	7)	1'01.586	28.956				1'30.542
Audi S3				P4WD	8)	1'00.617	29.300				1'29.917
					9)	59.776	29.225				1'29.001
					10)						1'28.431
1)	3'01.605	28.697	1'27.587	11)	1'00.013	28.871					1'28.884
2)	58.129	27.767	1'25.896	12)	1'00.114	28.829					1'28.943
3)	57.503	27.862	1'25.365	13)	59.613	29.468					1'29.081
4)	58.167	28.824	1'26.991								
5)	58.386	28.567	1'26.953								
6)	1'01.048	29.631	1'30.679								
7)	1'05.457	32.140	1'37.597								
8)	1'08.100	32.973	1'41.073								
9)			1'36.273								
10)	1'00.006	28.052	1'28.058								
11)	1'12.413	32.615	1'45.028								

413 DREIER Patric				G
Subaru Impre				P4WD
1)	3'18.950	28.735	1'27.361	
2)	59.546	30.335	1'29.881	
3)	1'14.784	44.017	1'58.801	B
4)	4'50.366	29.057	5'19.423	
5)	58.847	29.531	1'28.378	
6)	57.076	29.277	1'26.353	
7)	1'21.693	42.303	2'03.996	B
8)	4'48.487	28.083	5'16.570	
9)	58.142	27.901	1'26.043	
10)	57.508	30.735	1'28.243	

414 STADLER				G
Mitsubishi E				P4WD
1)	9'38.195	26.836	1'29.107	
2)	56.220	25.989	1'22.209	
3)	54.100	29.183	1'23.283	
4)	57.243	25.818	1'23.061	
5)	57.918	26.751	1'24.669	
6)	57.837	26.918	1'24.755	
7)	54.547	26.590	1'21.137	
8)	54.727	25.635	1'20.362	
9)	53.099	25.969	1'19.068	
10)	54.089	25.030	1'19.119	

415 HOULER Remo			
Mitsubishi E			
1)	2'46.803	27.176	1'23.057
2)	54.457	27.432	1'21.889
3)	54.725	27.888	1'22.613
4)	55.691	27.856	1'23.547
5)	55.412	27.495	1'22.907
6)	7'03.422	29.057	7'32.479

